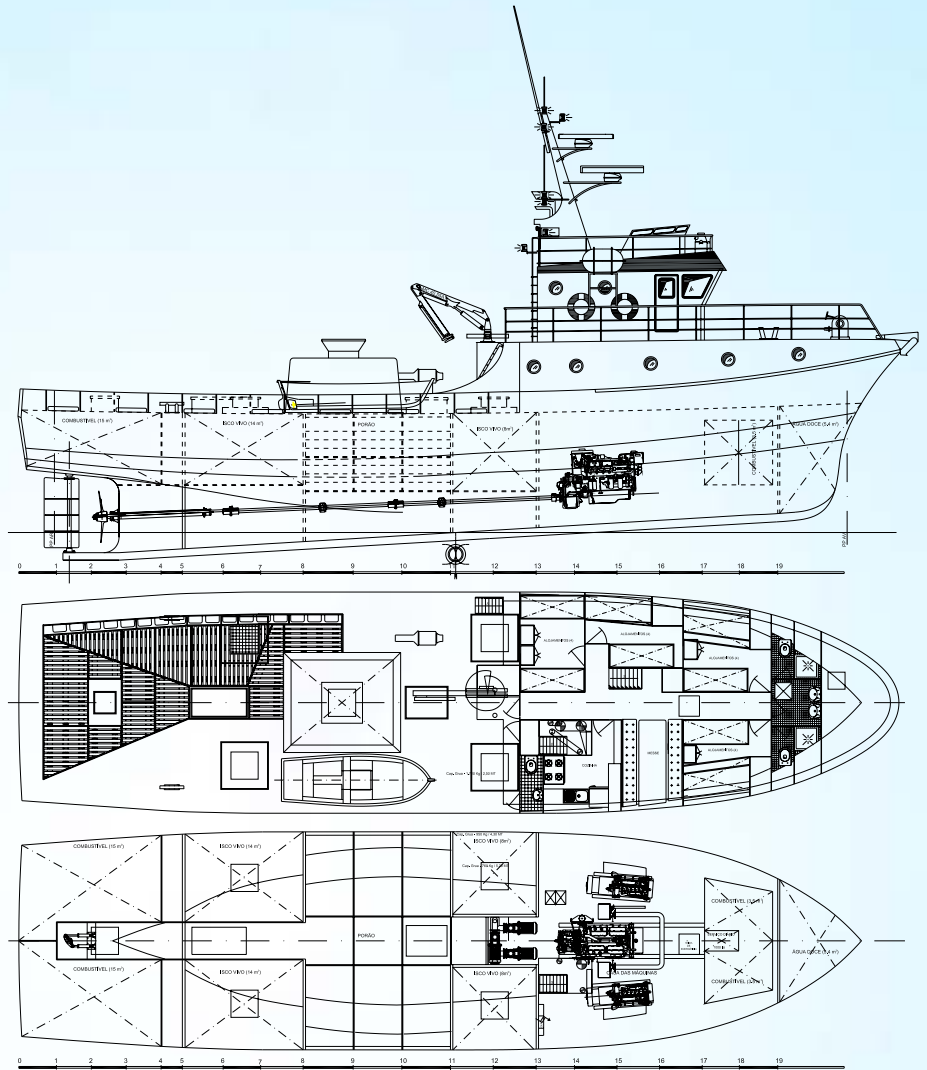


ATUNEIRO 26.00 m

Número de unidades construídas: 10
 Ano de construção: 2001 (1ª unidade)
 Porto de origem: Sao Vicente, Cabo Verde
 Armador: Governo de Cabo Verde, INDP
 Operator: INDP
 Projectista: Estaleiros Navais de Peniche
 Construtor: Estaleiros Navais de Peniche
 Deslocamento: 175 ton
 Material do casco: PRFV
 Material da superestrutura: sandwich
 Material do convés: PRFV
 Motor principal: Caterpillar 3412TA / 447kW
 Motores auxiliares: Cummins
 Geradores: 2 x 100KVA
 Caixa redutora: Reintjes WAF 264
 Velocidade máxima: 11 nós
 Equipamento hidráulico fornecido por: Talleres Rouco, Vigo
 Equipamento hidráulico instalado por: Estaleiros Navais de Peniche
 Electrónicos fornecidos por: Furuno
 Electrónicos instalados por: Sema
 Radar: Furuno 1942 64 MN; Furuno 1712 24 MN
 Sonda: 2 x Furuno FCV291; FCV581
 Sonar: Furuno CH-28
 Radio: Furuno FS-1562
 Weatherfax: Navtex- Furuno
 Piloto automático: Robertson AP 35
 Agulha magnética: Cassens & Plath - Reflecta 4
 GMDSS: Furuno DSC 60
 GPS: Furuno CP 31
 Plotters: GPS / Plotter GP-1850
 Máquina do leme: Equipamar, Portugal
 Sistema de refrigeração fornecido por: Water chiller and colts
 Sistema de refrigeração instalado por: Electro-refrigeração Valentim
 Máquina de gelo: Geneglace
 Guincho: Talleres Rouco, 3400 kg
 Molinete da amarra: Talleres Rouco, 1500kg
 Grua: Talleres Rouco, 2000 x 2m
 Pintura: Hempel
 Capacidade do porão refrigerado: 35 m3
 Água doce: 5.50 m3
 Combustível: 37 m3
 Consumo de combustível: 224 g / KWH
 Tripulação: 17



CONSTRUÍDO DIMENSÕES PRINCIPAIS

COMPRIMENTO FORA A FORA	26.00 m
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES	23.33 m
BOCA	6.41 m
PONTAL	3.50 m