

CARATERISTICAS GERAIS

PROJECTISTA: ENP
MATERIAL DO CASCO: Aço
MATERIAL DA SUPERESTRUTURA: Aço
TIPO EMBARCAÇÃO: Rebocador

DIMENSÕES PRINCIPAIS

COMPRIMENTO FORA A FORA: 25,00m
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES: 23,29m
BOCA: 11,00m
PONTAL: 3,45m
IMERSÃO DE PROJECTO: 2,2 m

PROPULSÃO

MOTOR PRINCIPAL: 2xCaterpillar 3508B, 1100 HP@1800rpm
VEIO E HÉLICE: 2xSchottel SRP550

VELOCIDADE

VELOCIDADE: 11 nós

TANQUES

COMBUSTIVEL: 87 m³
ÁGUA DOCE: 9.5 m³
ÁGUAS NEGRAS: 15 m³

ENERGIA

GERADORES: 2x CUMMINS 100KVA
REDE ELÉCTRICA: 400V/ 230V AC, 3 phase, 50Hz 24V

ALOJAMENTOS

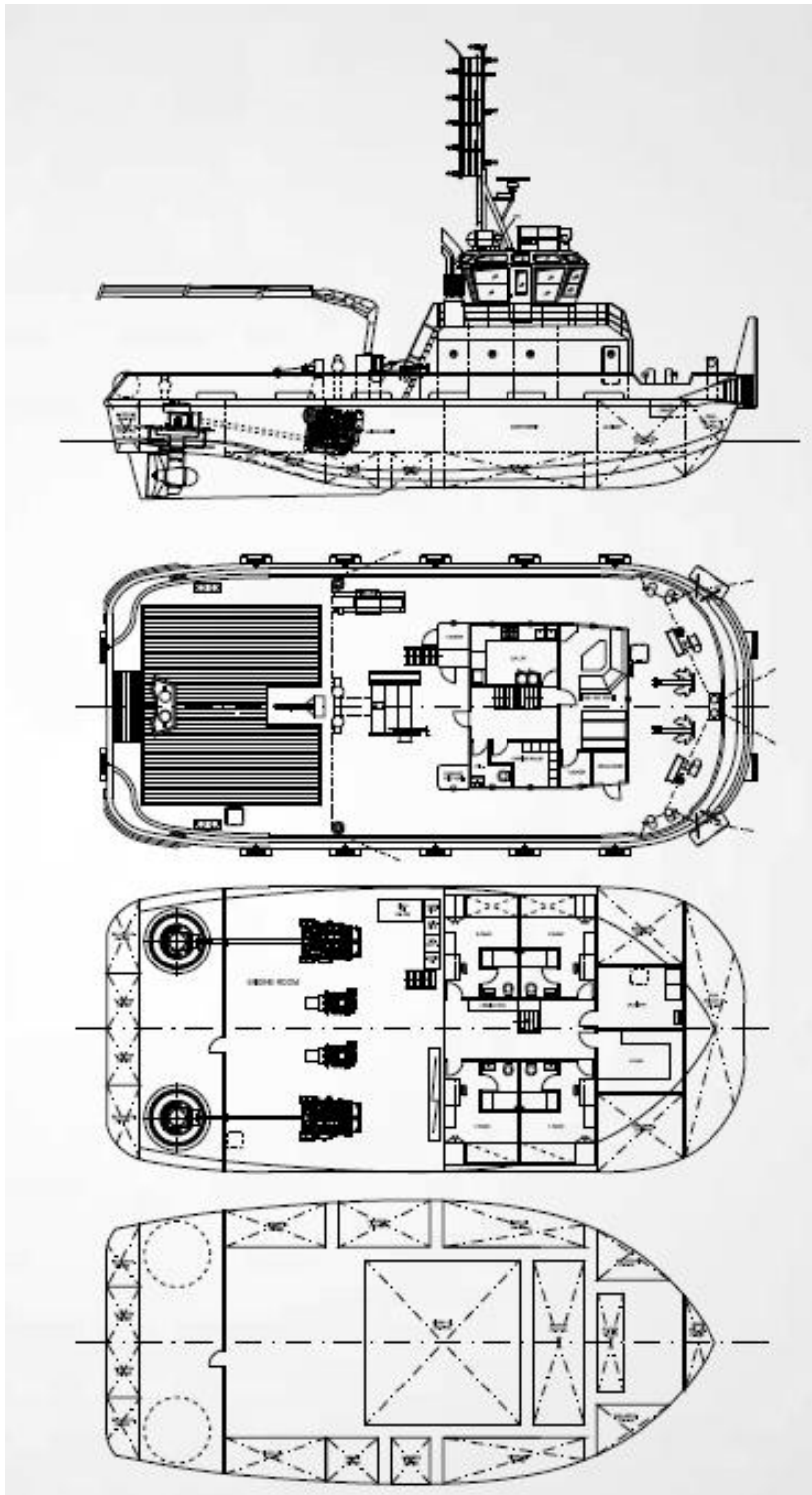
TRIPULAÇÃO: 6

NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÕES

RADAR: Furuno FR-7062 72MN
RADAR/ CHART PLOTTER NAVNet3D: Furuno MDF8
PILOTO AUTOMATICO: C. Plath Navipilot V/GM
GYROCOMPASS: C Plath X MK1 mod 10
SONDA: Furuno FE-700
NAVTEX: ICS Nav-5
GPS/ PLOTTER: Furuno GP 90
RADIO VHF: 2xVHF GMDSS Skanti 1000 P DSC classe D
RADIO TELEFONE MF/HF: Skanti TRP 1150 (GMDSS)
INTERCOMUNICAÇÃO: Talkback Zenitel ETB-10
EPIRB: Jotron Tron 40S FB4
SART: Jotron Tron SART 20
FLUXGATE: Furuno PG 700SONAR: Furuno CH-250

EQUIPAMENTO DE ELEVAÇÃO e REBOQUE

GRUA: 5 ton @ 10m
GUINCHO DE REBOQUE: 1 de proa e 1 de popa
1 GATO DE REBOQUE



Desenhos e equipamentos indicativos. Podem sofrer alterações.

Para propostas contactar info@enp.pt



Estaleiros Navais de Peniche S.A.

Molhe Leste
2520-620 Peniche

Tel: +351 262 780 420

www.enp.pt

Portugal

info@enp.pt

39.353282, -9.36773