



CARATERISTICAS GERAIS

PROJECTISTA: CARMARC DESIGN/ ENP
MATERIAL DO CASCO: Compósitos
MATERIAL DA SUPERESTRUTURA: Compósitos
TIPO EMBARCAÇÃO: Lancha de Pilotos
ANO DE CONSTRUÇÃO: 2012
CERTIFICAÇÃO: DNV

DIMENSÕES PRINCIPAIS

COMPRIMENTO FORA A FORA: 12,51m
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES: 11,68m
BOCA: 4,10m
PONTAL: 1,81m
IMERSÃO DE PROJECTO: 2,5m

PROPULSÃO

MOTOR PRINCIPAL: 2x Iveco N67 350HP@3000rpm
CAIXA REDUTORA: 2x ZF 286 1A ratio 1.962:1
VEIOS E HÉLICES: Fundibronze

VELOCIDADE

VELOCIDADE: 20 nós

TANQUES

COMBUSTIVEL: 1,5m³
ÁGUA DOCE: 0,1m³

ENERGIA

REDE ELECTRICA: 24V DC

ALOJAMENTOS

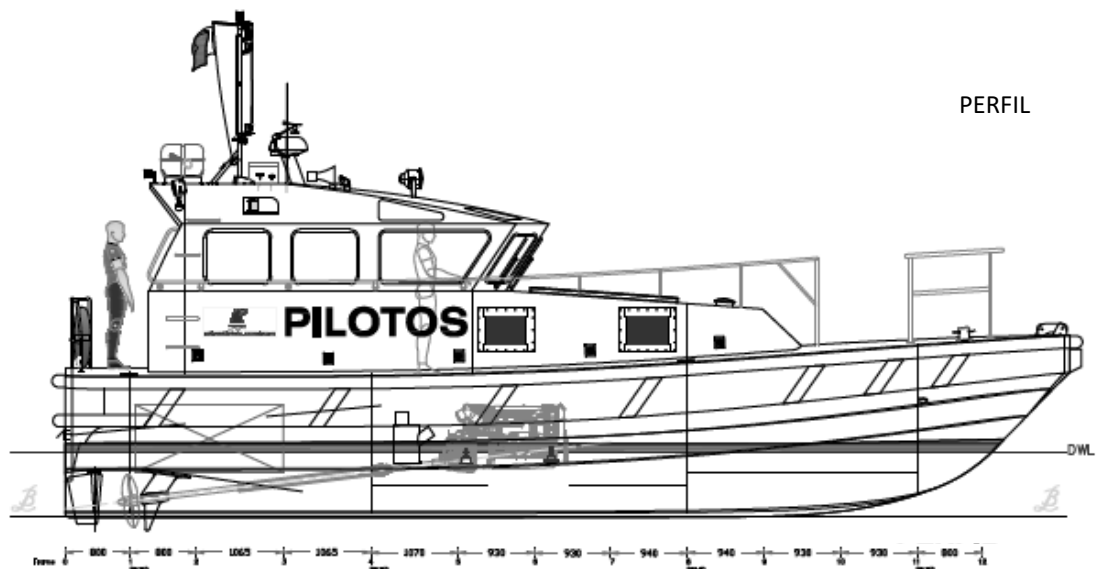
TRIPULAÇÃO: 2
PASSAGEIROS: 4

NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÕES

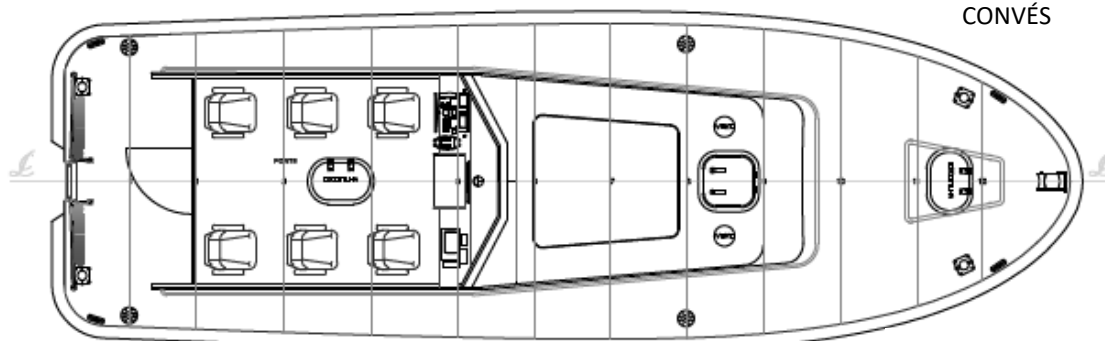
RADAR/ SONDA/CHART PLOTER NAVNet3D: Furuno 1824C
GPS: Furuno GP 320B
DISPLAY NAVNET Vx2: Furuno GD-1920C
AIS: Furuno FA-50 Classe B
AGULHA ELECTRÓNICA: Fluxgate PG-500
RADIO VHF: 2 X Sailor 6215
SART: JOTRON TRON SART 20
ANEMÓMETRO: FI-501

EQUIPAMENTO ESPECIFICO

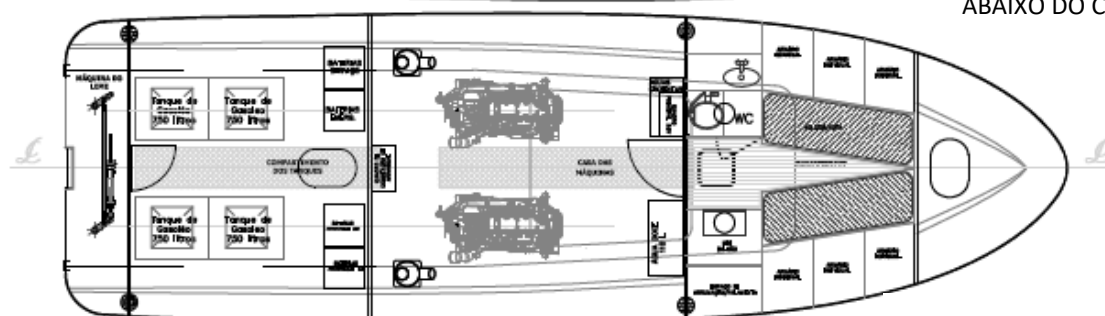
“LINHA DE VIDA” em calha Unirail



PERFIL



CONVÉS



ABAIXO DO CONVÉS

Desenhos e equipamentos indicativos. Podem sofrer alterações.
Para propostas contactar info@enp.pt



Estaleiros Navais de Peniche S.A.

Molhe Leste
2520-620 Peniche

Tel: +351 262 780 420

www.enp.pt

Portugal

info@enp.pt

39.353282, -9.36773