



CARATERISTICAS GERAIS

PROJECTISTA: H. P.
MATERIAL DO CASCO: Aço
MATERIAL DA SUPERESTRUTURA: PRFV
TIPO EMBARCAÇÃO: PALANGREIRO
ANO DE CONSTRUÇÃO: 2006

DIMENSÕES PRINCIPAIS

COMPRIMENTO FORA A FORA: 24.79m
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES: 20.00 m
BOCA: 6.40m
PONTAL (AO CONVÉS SUPERIOR): 5.30m
IMERSÃO DE PROJECTO: 2.70m

PROPULSÃO

MOTOR PRINCIPAL: MAN D 2842 LE403, 500 HP @ 1800 rpm
CAIXA REDUTORA: ZF W3300 4:1
PROPULSÃO: Fundibronze

VELOCIDADE

VELOCIDADE: 11 nós

TANQUES

COMBUSTIVEL: 35.00m³
ÁGUA DOCE: 6.20m³
ÓLEO LUBRIFICAÇÃO: 1.15m³
ÓLEO HIDRAULICO: 1.96m³

ENERGIA

GERADORES: 2 x 120 KVA
REDE ELÉCTRICA: 400V/ 230V AC, 50Hz 24V DC

ALOJAMENTOS

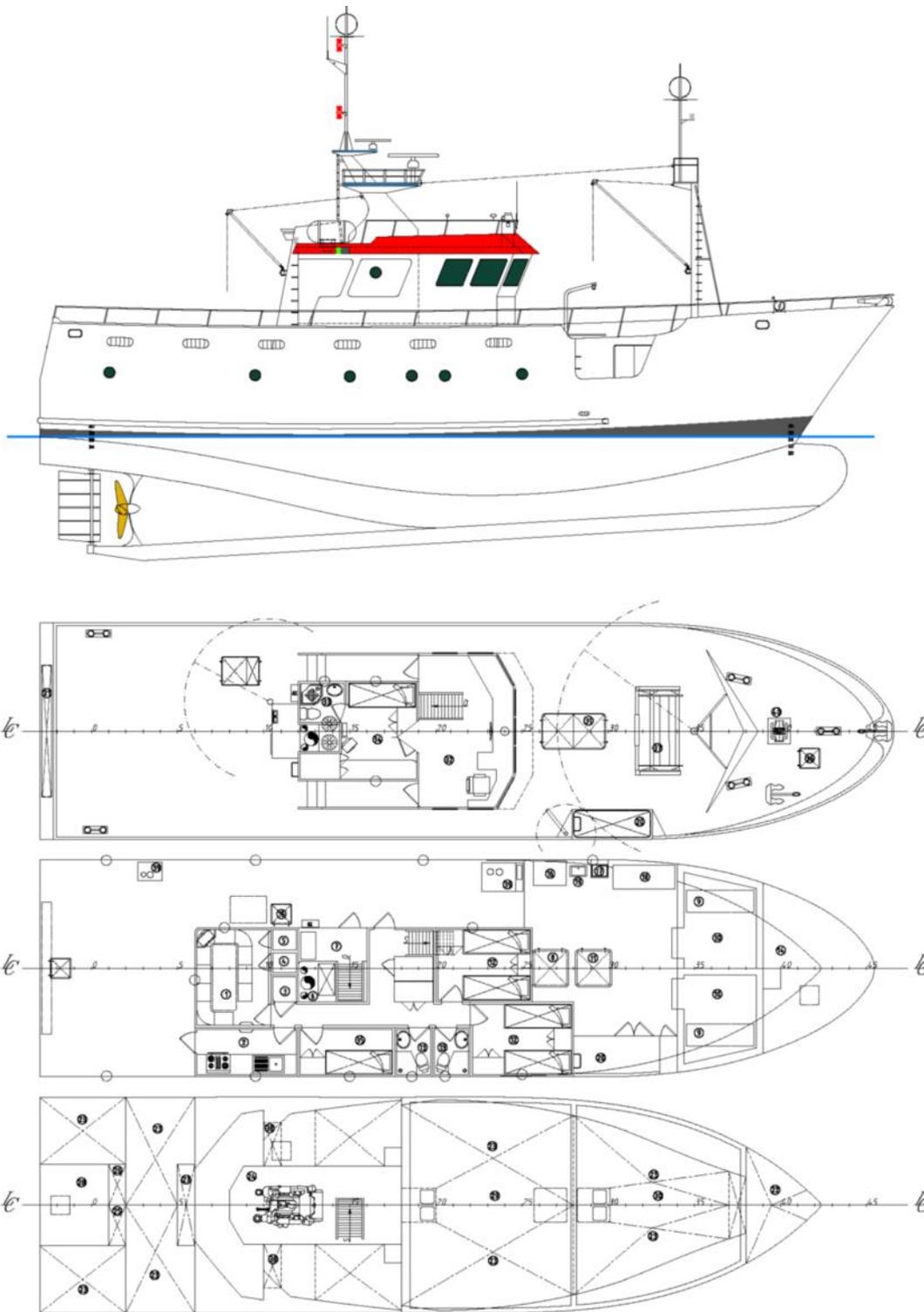
TRIPULAÇÃO: 12

NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÕES

RADAR: 1954C-BB
SONDA: ETR-30N
PILOTO AUTOMATICO: COMNAV 1201
GYRO COMPASS: FURUNO SC-50
RADIO VHF: VHF SAILOR RT 2047 ; VHF FM-2721 DSC Classe D
RADIOTELEFONE: ICOM IC-M710
COMUNICAÇÃO SATELITE: THRANE & THRANE TT-3064A
PLOTTER: SEAWAVE SEIWA
FACSIMILE: FURUNO 208A

CAPACIDADE DE CARGA

PESCADO PORÃO DE RÉ: 23 ton
PESCADO PORÃO DE VANTE: 22 ton
PESCADO NO TÚNEL (congelado): 5 ton



Desenhos e equipamentos indicativos. Podem sofrer alterações.

Para propostas contactar info@enp.pt



Estaleiros Navais de Peniche S.A.

Molhe Leste
2520-620 Peniche

Tel: +351 262 780 420

www.enp.pt

Portugal

info@enp.pt

39.353282, -9.36773