



CARATERISTICAS GERAIS

PROJECTISTA: ENP, S.A.
MATERIAL DO CASCO: Aço
MATERIAL DA SUPERESTRUTURA: Compósitos
TIPO EMBARCAÇÃO: Trabalho
ANO DE CONSTRUÇÃO: 2013

DIMENSÕES PRINCIPAIS

COMPRIMENTO FORA A FORA: 16,5m
COMPRIMENTO ENTRE PERPENDICULARES: 15,21m
BOCA: 5,5 m
PONTAL: 2,46m
IMERSÃO DE PROJECTO: 2,1m

PROPULSÃO

MOTOR PRINCIPAL: Volvo D16 MH, 651HP@1800rpm
CAIXA REDUTORA: Twin Disc MG5170 DC, ratio 4.06:1
VEIO E HÉLICE: FundiBronze

VELOCIDADE

VELOCIDADE: 10 nós

TANQUES

COMBUSTIVEL: 5m³
ÁGUA DOCE: 23,7 m³
ÓLEO HIDRAULICO: 5,2 m³

ENERGIA

GERADORES: 2x Cummins Onan MDKBU, 3PH, 50Hz, 30KVA
REDE ELÉCTRICA: 400V/ 230V AC, 3 phase, 50Hz 24V DC

ALOJAMENTOS

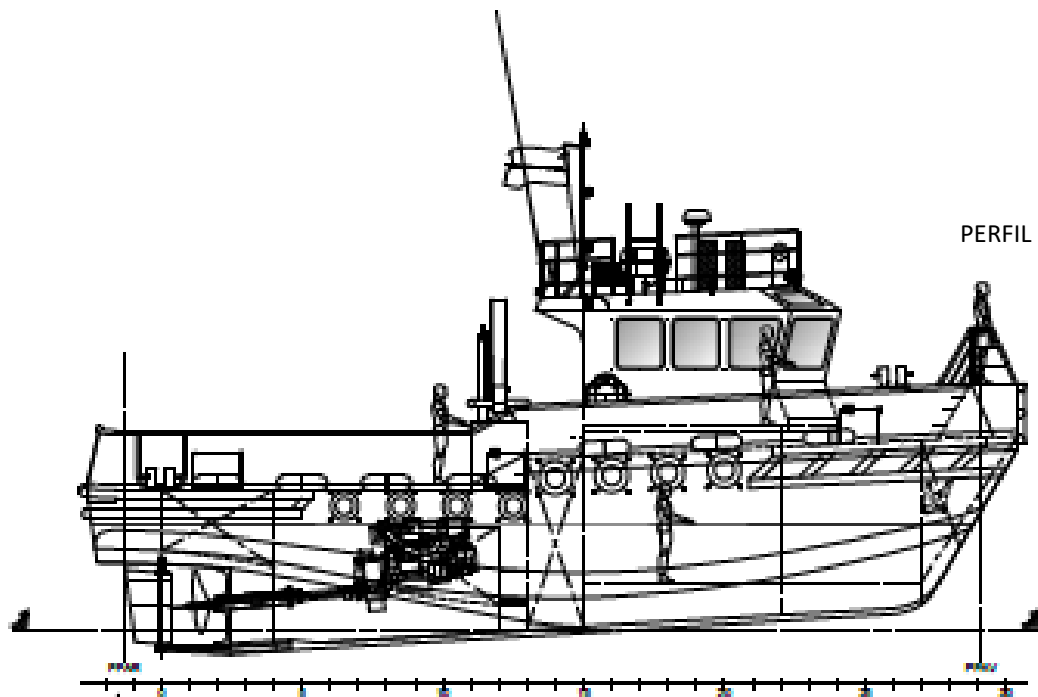
TRIPULAÇÃO: 3

NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÕES

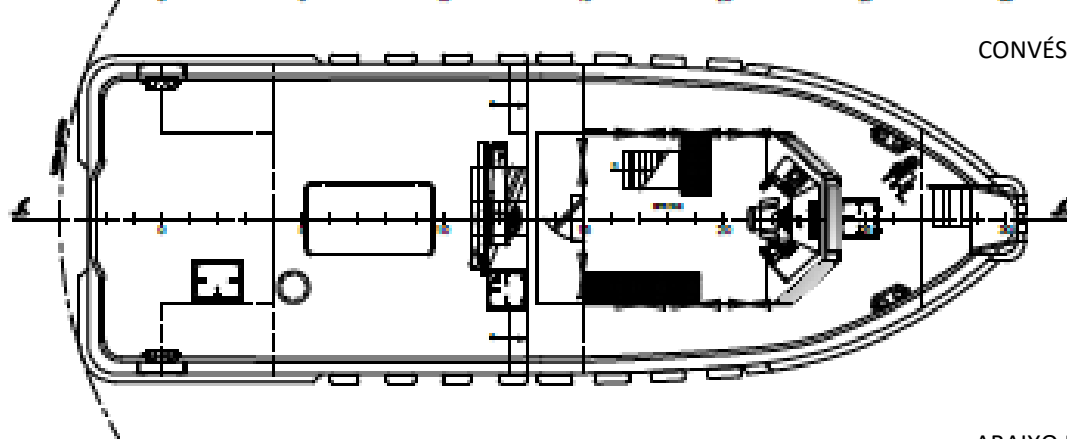
RADAR: Furuno 1835
SONDA: Furuno FCV 627
GPS/ PLOTTER: Furuno GP 1670
RADIO TELEFONE VHF: 2x VHF Sailor Thrane&Thrane 6215
EPIRB: Jotron 40S 406MHz
SART: Jotron Sart 20
INDICADOR DE ANGULO DE LEME: Comnav Stand Alone
INTERCOMUNICAÇÃO: Zenitel ETB-5

EQUIPAMENTO ESPECIFICO

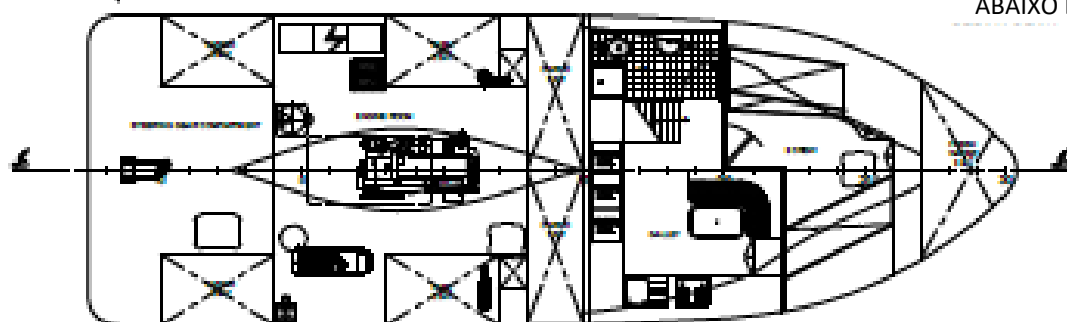
GRUA: Guerra M140.90 A2, 1650Kg @ 7.8m
GATO DE REBOQUE: Mampaey DCX.5/7, SWL de 7ton



PERFIL



CONVÉS



ABAIXO DO CONVÉS

Desenhos e equipamentos indicativos. Podem sofrer alterações.

Para propostas contactar info@enp.pt



Estaleiros Navais de Peniche S.A.

Molhe Leste
2520-620 Peniche

Portugal

Tel: +351 262 780 420

info@enp.pt

www.enp.pt

39.353282, -9.36773